

“БИ ЕНД ДЖЕЙ ГРУП” ЕООД
B&J GROUP, LTD.

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

- Проектиране, Консултиране и Инженеринг на ВиК мрежи и съоръжения
- Видео-инспекция с TV камери (CCTV) на канализационни мрежи и системи

Адрес: гр. София, ул. „Григор Начевич“ №11, вх.”В”, партер

Email: office@bjgroup.eu

WEB: www.bjgroup.eu

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

СТРОЕЖ: „РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЪТРЕШНАТА ВОДОСНАБДИТЕЛНА МРЕЖА НА С. ПЪРВОМАЙ, ОБЩИНА ПЕТРИЧ”

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ПЕТРИЧ



ИЗПЪЛНИТЕЛ: „БИ ЕНД ДЖЕЙ ГРУП” ЕООД

ФАЗА: Работен проект (РП)

ЧАСТ: ВОБД

СЪГЛАСУВАЛИ:

Геодезия:
Водоснабдяване:
Хидрогеология:
Кострукции:
ПБЗ и ПУСО:
ПБ:

инж. Стоян Николов
инж. Йордан Минчев
инж. Невена Панчева
инж. Зина Глосова
инж. Димитър Василев
инж. Божин Бонев



СТРОЙНОРМ
оценка съответствие на инв.
проекти и строителен надзор
удостоверение № РК-0075/13.12.2013
част: **ВОБД** специалист: **инж. Б. Давид**
дата: **05.02.2018** /инж. Давид/

ПРОЕКТАНТ:.....

/инж. Стоян Николов/

УПРАВИТЕЛ:.....

/инж. Йордан Минчев/

ДАТА: /Февруари-2018г./



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 42157

Важи за 2018 година

ИНЖ. СТОЙН ДРАГОМЕРОВ НИКОЛОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

Външен вносител на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 133/25 от 2016 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. С. Кордов



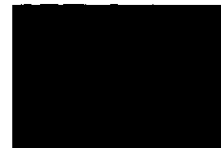
Председател на КР

инж. А. Драгомеров

Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев

2018



**“БИ ЕНД ДЖЕЙ ГРУП” ЕООД
B&J GROUP, LTD.**

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

- **Проектиране, Консултиране и Инженеринг на ВиК мрежи и съоръжения**
- **Видео-инспекция с TV камери (CCTV) на канализационни мрежи и системи**

Адрес: гр. София, ул. „Григор Начевич“ №11, вх.”В”, партер

Email: office@bjgroup.eu

WEB: www.bjgroup.eu

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Обяснителна записка 2 стр.
2. Временна организация на движението 1 черт.

“БИ ЕНД ДЖЕЙ ГРУП” ЕООД
B&J GROUP, LTD.

- Проектиране, Консултиране и Инженеринг на ВиК мрежи и съоръжения
- Видео-инспекция с TV камери (CCTV) на канализационни мрежи и системи

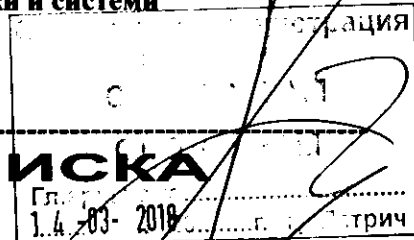
Адрес: гр. София, ул. „Григор Начевич“ №11, вх. ”В”, партер

Email: office@bjgroup.eu

WEB: www.bjgroup.eu

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА



Проектът за временна организация и безопасност на движението е изготвен по изискване на възложителя като част от инвестиционен проект за „Реконструкция на водопроводна мрежа на с.Първомай”

Сигнализацията за въвеждане на временна организация на движение има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали върху платното за движение и изменените пътни условия. Цели да укаже границите на уличния участък с изменени пътни условия и въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване в близост до пътния участък в ремонт.

С проекта за временната организация на движение се обезпечава безопасността на движението по време на строителството. Движението на ППС в участъка със СМР ще се осъществява, както е показано на съответната схема.

Временната сигнализация се поставя непосредствено преди започване на строителните работи.

Пътните знаци за въвеждане на ВОД се предвиждат светлоотражателни от първи типоразмер (за местни пътища) и могат да се заменят от знаци по-голям типоразмер и с такива с по-високи технически характеристики. Знаците са предвидени стандартни и е необходимо да отговарят на изискванията на БДС 1517:2006 „Пътни знаци. Размери и шрифт”.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителните работи на пътния участък се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, преносими стойки или возими стойки платформи, устойчиви срещу преобръщане.

Разстоянието от повърхността на настилка или терена до долния ръб на пътния знак е не по-малко от 600 мм.

Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение по пътя и които противоречат на ВОД, следва да се отстранят или покрити с непрозрачни калъфи или фолио с черен или сив цвят.

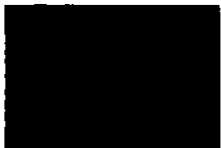
Пътна маркировка в проекта за ВОД не се предвижда, но при необходимост следва да се знае, че същата има светло син или друг цвят, различен от цветовете на постоянната пътна маркировка. Изпълнява се от материали, които позволяват отстраняването ѝ след отпадане на необходимостта от нея.

Сигнализацията по време на строителните работи е временна. Поставя се един ден преди започване на строителните работи и се премахва след приключване на строителните работи.

Лицата, които извършват строителните работи отговарят за поставянето, поддържането и отстраняването на сигнализацията за въвеждането на ВОД в съответствие с проекта.

По време на строителството да не се оставя небезопасен изкоп, а през тъмната част от денонощието, строителният участък да бъде добре осветен.

Настоящия проект е изработен в съответствие с действащата нормативна уредба, а именно Наредба №3 от 16 август 2010г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

- WEB: www.bjgroup.eu

ИЗРАБОТИЛ:
/инж. Стоян Николов/

ПБ:

инж. Божин Бонев



СТРОЙНОРМ
оценка съответствие на инв.
проекти и строителен надзор
удостоверение № РК-0075/13.12.2013
част: ВОБА специалист: инж. Б. Тарак
дата: 03.10.18 г. гн/

14-03 2018